



SJÖFARTSVERKET

Larmrapport SAR

Information

Bas: UME Helikopter: LG 005
Mottaget av: ~~###~~ Datum: 2016-01-08
CMDR: ~~###~~ COP: ~~###~~
HO: ~~###~~ RS: ~~###~~
Övriga:

Larminformation

Larm Tid: 00:30 (00:00) Motbud Tid: (00:00)
ATA (00:00): 01:49 (00:00) Dep: ESNU
ATA (00:00): 03:32 Destination: Gällivare ATA (00:00):
ATA Avslutat: 14:59 (00:00) Destination: Umeå Total Flight Time (0,0): 5,4

Antal nödställda:

Antal undsatta:

Uppdragstyp

klartext: Flygräddning, Akkajaure
(använd ej specialtecknen som ? ! .)

Väder: Cavok, Mörker, -28

Ex: VFR/IFR, mörker, vind, sikt, molnbas, nederbörd, isbildning, åska, sjöhävning etc.

Beskrivning *

Postflyg mellan Gardemon och Tromsö sände ut May-Day och försvann på radar i området kring sjön Akkajaure. Vi beslutade först att gå till GEV för tankning. Strax innan landning fick vi besked att haveriplatsen var funnen av norska F16 och att norsk ambulanshelikopter bekräftade platsen. Vi blev ombudda att flyga ut Polis/fjällräddare men valde att göra det när det ljusnade. Polis hkp anslöt vid flygplatsen och div polis/räddningspersonal dök upp på förmiddagen. Efter att fått helikoptern varmkörd och flygit ur en del bränsle så lastade vi 4 pers+90kg utrustning och startade mot haveriplatsen. På vägen fick vi "Fuel Icing" caution "Fuel Heater" Caution, vilket gjorde att vi tog nytt beslut att landa Ritsem och släppa av personalen. Där stog också polis-hkp och 2 hkp från Fiskflyg som kunde ta över transporten över Akkajaure till Haveriplats.

Vi flög till Porjus för tankning och tog beslut att gå tillbaka till GEV för övernattning pga teknik, väder. Tekniker kom upp dagen efter och gick igenom maskin så vi kunde ta oss hem till Umeå.

Bifoga bild:

(Obs bilder bredare än 654 bildpunkter kapas automatiskt i högerkant)

Löpnummer:

UME 1 / 20...

Signatur: 